Скриба Андрей Сергеевич

НИУ «Высшая школа экономики»

научный сотрудник, преподаватель

**О стратегии сопряжения ЕАЭС и Экономического пояса Шелкового пути**

Китайский проект Экономического пояса Шелкового пути изначально представлял определенный вызов для евразийской интеграции. Точнее, не столько сам проект, сколько двусторонний подход к переговорам с участниками ЭПШП, попытки заключить с ними долгосрочные двусторонние соглашения, в том числе те, которые идут вразрез нормативно-правовой базе ЕАЭС. В 2014 году заговорили об угрозе дробления евразийских стран под давлением китайского капитала и неминуемом приостановлении дальнейшей интеграции, которая становилась для некоторых второстепенной на фоне перспективы привлечения масштабных инфраструктурных инвестиций.

Тем не менее, усилиями Москвы эту проблему удалось преодолеть. Российские эксперты провели масштабную научную и информационную работу, в которой показали, что ни одно из обсуждаемых в политических и научных кругах противоречий между ведущими государствами Евразии не является глубоким или, тем более, антагонистическим. Так родилась идея о сопряжении ЕАЭС и ЭПШП. Принципиальное решение об этом было принято в мае 2015 г. на встрече российского и китайского лидеров.

С точки зрения интеграции участие стран ЕАЭС в ЭПШП станет толчком к ее дальнейшему углублению в ряде сфер. Во-первых, ЭПШП будет стимулировать кооперацию и здоровую конкуренцию в транспортной отрасли, поощрять развитие общего регулирования транспортно-логистического сегмента рынка. Во-вторых, косвенно способствовать унификации регламентов и стандартов качества товаров и услуг как средства защиты национальных рынков его членов.

Для стран ЕАЭС ЭПШП даст приток новых инвестиций в транспортную инфраструктуру. Ее модернизация/создание, в свою очередь, усилит взаимную торговлю между странами ЕАЭС, а также повысит их инвестиционную привлекательность. В долгосрочной перспективе это может стать залогом роста других отраслей экономики, в том числе промышленности.

Но самое главное – успешная реализация связки ЕАЭС — ЭПШП благоприятно скажется на евразийской интеграции. Она усилит позиции ЕАЭС как связующего звена между ЕС и Китаем, а также повысит авторитет Евразийской экономической комиссии, которая превратится в главный регулятор трансрегиональной торговли и логистики. «Прошитый» нитями торгово-экономических связей с Китаем, Союз получит дополнительные ресурсы для институционального развития.

Таким образом, главная цель сопряжения – сделать ЭПШП инструментом усиления и совершенствования ЕАЭС. В этой связи наиболее целесообразной представляется линия на реализацию «сопряжения» в формате «большого» договора смешанного характера ЕАЭС – страны-члены ЕАЭС – КНР. Это позволило бы одновременно расширить поле взаимодействия Союза и Китая на сферы, которые пока не входят в компетенции наднациональных органов ЕАЭС, максимально учесть национальные приоритетые стран-участниц Союза и избежать «растаскивания» взаимодействия с Китаем по двусторонним трекам.