Киреева Анна Андреевна

МГИМО МИД России, кафедра востоковедения

К.полит.н., старший преподаватель кафедры востоковедения,

Заместитель декана Факультета политологии

**«ОДИН ПОЯС, ОДИН ПУТЬ»: ПРИЧИНЫ ВЫДВИЖЕНИЯ ИНИЦИАТИВЫ И ЕЕ ЗНАЧЕНИЕ**

В сентябре 2013 г. Председатель КНР Си Цзиньпин в лекции в Казахстане выдвинул инициативу «Экономического пояса шелкового пути». В октябре 2013 г. Председатель КНР Си Цзиньпин в своем обращении к парламенту Индонезии выдвинул концепцию «Морского шелкового пути XXI века» как возрождения древнего морского шелкового пути. Эти инициативы достаточно быстро обрели форму одной из главных составляющих китайской внешнеполитической и внешнеэкономической стратегии, и вошли в китайский политический лексикон как «один пояс, один путь» (кит. идай, илу). Реализация «пояса и пути» связывается в КНР с реализацией «китайской мечты» по великому возрождению китайской нации. Руководство КНР делает ставку на концепции соразвития и взаимовыгодной ситуации (win-win situation) для всех участников.

Выдвигая инициативу «пояса и пути», Китай преследует внешнеполитические, внешнеэкономические цели и цели собственного экономического развития Китая:

* + стимул экономического развития КНР и развития высокотехнологичеого производства,
  + загрузка производственных мощностей внутри страны и производства продукции с более высокой добавленной стоимостью
    - решение экономических проблем: перепроизводства, снижения ценовой конкурентоспособности китайских предприятий в ряде трудоемких отраслей промышленности,
    - более выгодное приложение золотовалютных резервов и реализация геополитических целей с их помощью
    - интернационализация юаня
    - «ребалансировка» китайской экономической модели за счет подтягивания менее развитых регионов (прежде всего, ЭПШП – запад, в особенности СУАР, МШП – Юньнань, Гуанси-Чжуанский автономный район)
    - нахождение внешних источников роста
    - новый этап китайской стратегии «выхода вовне»
    - новая модель экономического роста и интеграции в Азии
    - средство укрепления партнерских отношений на морском пространстве
    - усиления политического, экономического и научно-технического сотрудничества со странами АСЕАН, Южной Азии, Евразии, Среднего Востока, Европы
    - снятие напряженности в сфере безопасности, возникшей в связи с эскалацией конфликта в Южно-Китайском море в начале 2010-х гг. и в результате опасений по поводу усиления КНР, в особенности модернизации НОАК

По оценке многих экспертов, китайская инициатива способна внести значительный вклад в развитие Азии и Евразии, в особенности в сфере инфраструктуры и взаимосвязанности (connectivity). В то же время, как отмечают некоторые исследователи, реализация обеих шелковых путей имеет не декларируемую открыто, но от этого не менее важную стратегическую цель консолидации китайской периферии с помощью, прежде всего, экономического инструментария (при акценте на восстановлении исторических взаимосвязей и взаимовыгодном экономическом развитии) с выходом КНР на позиции державы-доминанта в регионе. Реализация Китаем данной стратегии и создание «сообщества общей судьбы» с большой вероятностью приведет к тому, что у стран региона появится ассиметричная зависимость от Китая, которая позволит создать китаецентричный порядок на расширенном трансрегиональном пространстве Азии и Евразии.