Михеева Наталия Михайловна,

 кандидат пол.наукдоцент каф. региональной политики и политической географии

Институт наук о Земле СПбГУ

**РОССИЙСКО-ТУРЕЦКИЕ ОТНОШЕНИЯ И СТРАНЫ ЕАЭС**

На сегодняшний день четко обозначилсяазиатский внешнеполитический и экономический вектор политики Турции. В августе 2016 Турция заявила о желании вступить в ЕАЭС, в ноябре – 2016г. стать членом ШОС. Можно говорить о новом евроазитскомнаправлении сотрудничества и/или конфронтации в отношениях РФ и Турции. Для РФ интеграция в ЕАЭС является важным механизмом формирования региональной подсистемы, ориентированной на геоэкономические интересы на евразийском пространстве. До сбитого российского самолета в небе над Сирией возможность участия Турции в ЕАЭС рассматривалась как позитивный момент. Взаимодействие представлялось взаимовыгодным в долгосрочной стратегии, как вариант решения текущих трудностей (западные санкций, проблемыимпортозамещения товаров). Члены ЕАЭС позитивно рассматривали возможные варианты взаимодействия (Казахстан.Киргизия).Армения сдержано высказывалась о сотрудничества, что объяснимо конфликтными отношениями между странами.

Крутой поворот в отношениях с Турцией поставил перед РФ ряд сложных вопросов. Один из них - трансформация заинтересованности членов ЕАЭС в развитии интеграциис РФ. Причины: экономические трудности (девальвация валют, проблемы реэкспорта и т.д.), риски с введением санкций против РФ. В 2015 г. значительно сократился российский импорт в страны ЕАЭС (на 38,2%).Армения и Киргизия заявили об ориентации на ЕАСТ.Турция наравне с Китаем стали привлекательными региональными партнерами для Казахстана, Туркмении.

В 2015 г. во время визита Дж. Керри была подписана декларация о сотрудничестве «Ц5+1» (американский проект «Нового шелкового пути»).Запущен проект Р. Эрдогана «Общетурецкого дома». В ноябре 2015 г. Казахстан подписал с Китаем, Турцией, Азербайджаном и Грузией соглашение о создание консорциума по транспортировке грузов из Китая в Европу, в обход территории РФ. На 2016 г. запланирован проект по перевозке грузов в Северную и Восточную Европу из Китая через Украину. Казахстан принимает активное участие в китайском проекте «Экономический пояс Великого шёлкового пути». У Казахстана с РФ есть принципиальные разногласия в механизмах участия в проекта.

Заявление министра экономики Турции Н.Зейбкчин в августе 2016г. о желании войти в ЕАЭС можно расценивать неоднозначно. Возможно это шаг навстречу РФ, в контексте улучшения отношений. Может быть расценено как попытка раскола ЕАЭС. Армения вряд ли пойдет на сближение.. Перед Казахстаном встанет проблема конфликтов интересов: с одной стороны в единых рынках строительных услуг и торговых отношений (ЕАЭС), с другой стороны - взятых обязательствах в рамках двухсторонних соглашений. Низкий уровеньвзаимодополняемости продукции, сохранение высоких нетарифных барьеров в торговле среди стран ЕАЭС являются серьезным препятствием для развития интеграции. Политика Турции в регионе может стать альтернативой ЕАЭС, стать причиной раскола в ЕАЭС, а даже- ухудшения отношений с РФ.