Кузьмина Елена Михайловна,

НИ ИМЭМО РАН им. Е.М. Примакова,

зав. сектором, к.полит.н.

e\_kuzmina07@mail.ru

**Российская инициатива «Большая Евразия» и ЕАЭС**

Термин «Большая Евразия» введен в политический лексикон российским президентом В. Путиным в 2016 г., но и до этого в российских официальных документах указывалосьна приоритетность сотрудничества с СНГ и ЕСи о необходимости укрепления связей со странами Восточной и Южной Азии.

В стратегии социально-экономического развития страны «Стратегия 2020. Новая модель роста – новая социальная политика» говориться о многовекторной модели интеграции России в мировой рынок с опорой на расширение внешнеэкономических связей с СНГ, ЕС, Китаем, АСЕАН, Индией. Развитие ЕАЭС окажет значительное влияние на географическую структуру внешней торговли, расширение экономического сотрудничества государств-членов иразвитие транспортной инфраструктуры и транзитного потенциала страны.

Такие же приоритеты заявлены в Концепции внешней политики России. В редакции в 2016 г. основным приоритетом определены страны СНГ и ЕАЭС и формирование общего, открытого и недискриминационного экономического партнерства государств - членов АСЕАН, ШОС и ЕАЭС.

Для Москвы взаимодействие на евразийском пространстве предполагает укрепление экономических позиций ЕАЭС, как основного российского проекта интеграции.Но на полномасштабный режим работы Союз сможет выйти к 2025 г.:сейчас формируются единые рынки в его рамках.Существуют межстрановые экономические разногласия, а также идет активное внешнее противодействиеего формированию.

Именно в рамках ЕАЭС продвигается идея о создании «Большой Евразии». ЕЭК параллельно выстраивает два партнерских трека равных экономических отношений с КНР и с ЕС, что может стать базой для общего безбарьерного экономического пространства на всей Евразии.

Наиболее крупным потенциальным партнером ЕАЭС является Китайс егоинициативойЭкономического пояса Шелкового пути (ЭПШП).В 2015 г., после подписания документа по сопряжению двух проектов, стороны договорились о начале работы над Соглашением о торгово-экономическом сотрудничестве между ЕАЭС и КНР, нопока речь идетлишь о его расширении.

Летом 2016 г. Россия и Китай поддержали идею строительства евразийского всеобъемлющего партнерства, которая сочетает в себе углубление уже существующих интеграционных проектов и создание широкой платформы для сотрудничества ЕАЭС, ШОС, АСЕАН, АТЭС.

К марту 2017 г. Евразийская экономическая комиссия сформировала перечень приоритетных проектов в рамках Сопряжения, в основном это – транспортно-логистические проекты. Но существует ряд нерешенных проблем в этой сфере: высокая стоимость железнодорожных перевозок, длительность таможенных проверок, низкое качество автомобильных дорог, низкая пропускная способность российских автомагистралей.

Интерес представляет и сотрудничество между компаниями информационно-коммуникационных технологий и в сфере гражданского авиастроения. Особым направлением взаимодействия может стать перенос китайский производств в некоторые государства ЕАЭС.

Формат сотрудничества ЕАЭС с ЕС осложнен вхождением Крыма в состав России и последовавшими за этим западными санкциями в отношении РФ, а также непризнанием ЕС Евразийского экономического союза в качестве международной организации. Это не значит, что не будут предприниматься попытки выстраивания отношений между двумя союзами. Внутри самого ЕС существуют различные позиции в отношении сотрудничества с Россией.