**Шульга Оксана Андреевна**

**Центральная акцизная таможня**

**К.э.н., главный государственный таможенный инспектор**

**Отдела бухгалтерского учета и финансового мониторинга**

**Егорычева Ирина Николаевна**

**Российская таможенная академия**

**К.э.н., доцент, профессор кафедры таможенных**

**доходов и тарифного регулирования**

**Совершенствование таможенного администрирования как фактор повышения конкурентоспособности российской экономики.**

В экономической литературе существует несколько подходов к оценке национальной конкурентоспособности. Основными из них мы считаем подход всемирного экономического форума, применяемый для расчета индекса глобальной конкурентоспособности, и методику оценки конкурентоспособности, предложенную научным руководителем НИУ [В](http://ru.wikipedia.org/wiki/%D0%92%D1%8B%D1%81%D1%88%D0%B0%D1%8F_%D1%88%D0%BA%D0%BE%D0%BB%D0%B0_%D1%8D%D0%BA%D0%BE%D0%BD%D0%BE%D0%BC%D0%B8%D0%BA%D0%B8)ШЭЕ. Г. Ясиным, в которой выделены четыре видовые группы конкурентоспособности: внешняя и внутренняя, по ресурсам и конкурентоспособность институтов. В рамках темы необходимо рассмотреть первые две. Внешняя определена, как способность экономики страны продавать товары и услуги на мировых рынках, а также как наличие в структуре экспорта достаточного количества товаров и услуг, обеспечивающих платежеспособный баланс страны. Внутреннюю - как «продажи на внутреннем рынке при конкуренции с импортом и другими отечественными товарами, обеспечивающими вместе с экспортом необходимый уровень занятости и доходов населения».

Доходы от ВЭД являются основными в федеральном бюджете. В этой связи государством применяются методы, направленные на стимулирование экспорта: налоговые льготы, предоставление гарантийных обязательств и страхование экспортных кредитов. Таким образом, представляется возможным оценить величину внешней конкурентоспособности и ряда аспектов внутренней посредством рассмотрения объема таможенных доходов (ТД) страны и их доли в бюджетной системе страны.

ВРФ в официальных статистических сборниках приводится доля ТД только в федеральном бюджете. Однако, на наш взгляд, это не дает реальной картины ТД в общем объеме бюджета страны. Федеральный бюджет является «воротами» для ТД в бюджетную систему РФ, внутри которой они в обезличенной форме перераспределяются по всем бюджетам. Анализ доли ТД в консолидированном бюджете и в бюджете расширенного правительства показал, что их доля в среднем чуть выше 20%, что сопоставимо с другими странами.

Для эффективного выполнения таможенными органами (ТО)своих функций необходимо их финансовое обеспечение. Главным источником финансовых ресурсов ТО является федеральный бюджет. Отсюда возникает двуединая задача: с одной стороны –необходимо максимально полно обеспечить администрирование ТД в бюджет, с другой стороны - профинансировать деятельность ТО. В результате появляется один из показателей эффективности деятельности ТО, отражающий отдачу ТО на каждый вложенный в них рубль. В РФ этот показатель в среднем около 80 руб. с каждого бюджетного рубля и имеет тенденцию к росту.

Отсюда объективно необходимым становится совершенствование таможенного администрирования путем создания простых механизмов управления процессом перемещения товаров через таможенную границу ТС. Важным аспектом является повышение качества аналитической работы ТО и эффективности таможенного контроля. Применение этих мер приведет к росту объема поступлений в бюджетную систему и будет способствовать повышению внешней и внутренней конкурентоспособности российской экономики.