Михеева Наталия Михайловна

доцент Кафедры региональной политики

и политической географии, кандидат политических наук

Санкт-Петербургский государственный университет,

Институт Наук о Земле

**Организация черноморского экономического сотрудничества как платформа формирования общих интересов**

На сегодняшний день ОЧЭС является одной из *региональных площадок для взаимодействия* между различными исторически сложившимися территориально-производственными комплексами и транспортными инфраструктурами черноморского региона. При этом различия во внешнеэкономической и внешнеполитической ориентации стран представляют как определенные сложности для развития, так и создают новый потенциал сотрудничества. Участие в ЧЭС в качестве наблюдателей ряда европейских стран, четырех международных организаций способствует интеграции стран в общеевропейскую и глобальную экономические системы.

Итоги первых лет функционирования организации показали, что ожидаемые итоги оказались скромными, несмотря на сформировавшуюся логичную структуру институтов. Создание интеграционных экономических форм взаимодействия между государствами членами потерпело неудачу. Отношения между странами наиболее успешно развивались в рамках *двусторонних и многосторонних соглашений*, отсутствие необходимости единых стандартов в сферах сотрудничества стало одной из сложных проблем. В ОЧЭС были пересмотрены принципы взаимодействия. К середине 2010-х гг. деятельность ОЧЭС в большей степени способствовала развитию контактов в сфере совместных инфраструктурных проектов, чем торговых отношений. Сейчас это площадка для согласования интересов государств, выработки общих стандартов сотрудничества, формирования сети бизнес-контактов. Это создает потенциал, особенно для малых экономик, интегрироваться в региональные и глобальные системы.

Значим птенциал ОЧЭС как платформы для согласования интересов государств с различным геоэкномическим потенциалом (Турция, РФ – Армения, Грузия). Наибольших успехов удалось добиться в *консолидации позиций* и выработке общих стандартов по созданию и развитию логистических товарных поток в черноморском регионе. Подтверждением этого является значительное количество проектов в данной области, которые были запущены в 2011-2014 гг.: проект создания Черноморского автодорожного кольца (BSRH); проект «Инициатива Модельное шоссе» (проекта IRU MHI), внедрение схемы «единого окна» подачи, обработки и контроля документов на грузы и транспортные средства в автомобильных пунктах пропуска и т.д. При этом стоит обратить внимание, что часть проектов является частью крупных проектов по развитию маршрутов по Центральному и Южному NELTI, являющихся систему создания транспортных коридоров «Великого шёлково пути» проходящих по территории государств ЕС, территории РФ, Казахстана и Китаю.

Определенные успехи достигнуты в формировании принципов совершенствование налоговой системы в регионе ЧЭС; принципов реформ и преобразований в таможенной сфере РА, особенно, программ модернизации пограничных контрольно-пропускных пунктов.

За последние годы ОЧЭС стал одной их важных площадок обсуждения и принятия совместных решений в области стимулирования развития малого и среднего предпринимательства (МСП). Одной из основных проблем этой сферы является более низкий уровень производительности труда в секторе МСП, чем в крупных компаниях. Во всех странах доля МСП в ВВП значительно ниже (25-43%), чем доля сектора в обеспечении занятости рабочей силы (35-48%). ОЧЭС стал площадкой не только для обсуждения общих проблем развития туризма (безопасность, инфраструктура, управление и т.д.), местом для заключения договоров о сотрудничестве в этой сфере (47 за последний год).

На основе анализа 17 рабочих групп, правомерно утверждать, что система сотрудничества в ЧЭС является действующим механизмом для государств-участников в выработке собственной политики в регионе ЧМ. Формирующаяся сеть бизнес контактов в регионе под эгидой ЧЭС способствует этому.

Трансформация систем регионального энергетического сотрудничества на данный момент является новым фактором для развития сотрудничества и кооперации ЧМ в сфере создания инфраструктуры для транспортировки энергоресурсов. В этой сфере влияние внешнеполитической конъектуры очевидно (РФ, Турция). В первом полугодии 2016 г. Россия будет председательствовать в ОЧЭС. Это возможность использовать площадку ОЧЭС для укрепления геоэкономических позиций нашей страны в регионе (пошатнувшихся в последнее время) в развитии евразийских систем сотрудничества.