## Карнеев Андрей Ниязович

**Дискуссии в экспертной среде по проблемам Экономического пояса Шелкового пути**

Выдвижение проекта Экономического пояса Шелкового пути (ЭПШП) – безусловно крупная веха в эволюции китайской внешнеполитической и внешнеэкономической стратегии, в определенном смысле можно считать этот проект наиболее значимой частью новых моментов внешней политики Китая при Си Цзиньпине. Инициатива ЭПШП имеет статус важнейшего государственного проекта, охватывающего как ряд аспектов внутренней, так и внешней политики КНР. Одновременно проект ЭПШП, вместе со связанными с ним инициативами финансово-экономического характера, в том числе созданием Фонда Шелкового пути, Азиатского банка инфраструктурных инвестиций, уже стал важным феноменом международной повестки дня, а также международной полемики экспертов. Восприятие проекта ЭПШП в России складывалось под влиянием разных факторов, в том числе украинского кризиса, западных санкций и пресловутого тезиса о «повороте России на Восток», а в последнее время на фоне сведений о турбулентности на китайском фондовом рынке и возможном замедлении темпов роста; оно менялось по мере поступления все более подробных сведений о проекте и прошло путь от в целом скорее скептического в начале до в целом более или менее позитивного на настоящем этапе.

В России сформированы институциональные предпосылки для более глубокого исследования проекта ЭПШП, в виде рабочих групп соответствующих министерств по «стыковке ЭПШП и ЕАЭС» а также аналитических центров в некоторых университетах. Интерес к проработке вопросов стыковки проявили ряд крупных российских компаний и банков. Текущий этап обсуждений в российской экспертной среде – просматривается с конца лета этого года. Он характерен, с одной стороны началом практических обсуждений вопросов «стыковки», а с другой стороны обсуждений того, как текущие тенденции экономического развития КНР могут повлиять на темпы реализации проекта ЭПШП. Замедление темпов экономического роста Китая и волатильность на фондовом рынке КНР уже позволили ряду авторов прогнозировать то, что Китай будет в меньшей степени, чем изначально планировалось, способен профинансировать грандиозные планы суперконтинентального транспортно-логистического моста Восточная Азия – Западная Европа.